

CHƯƠNG TRÌNH NGẮN HẠN

1. Thông tin chung về học phần

- Tên học phần: SỬA CHỮA ĐỒNG - SƠN ÔTÔ
- Mã học phần:
- Số tín chỉ (lý thuyết/thực hành/tự nghiên cứu): 2/6/12
- Áp dụng cho ngành đào tạo: Sửa chữa thân vỏ xe ô tô
- Học phần: Chứng chỉ Hình thức đào tạo: Tập trung
- Yêu cầu của học phần:
- Các yêu cầu khác đối với học phần:
- Phân bổ giờ tín chỉ đối với các hoạt động:
 - + Lý thuyết: 30 tiết
 - + Thực hành, thực tập (ở phòng thực hành, thực tế ở hiện trường...): 90 tiết
 - + Tự học: 180 tiết
- Khoa/Bộ môn phụ trách học phần: Khoa CN Động Lực

3. Mục tiêu của học phần

3.1. Mục tiêu đào tạo chung của học phần

- Kiến thức: Cung cấp các khái niệm về thân xe, sơn và sơn sửa chữa sử dụng trên ô tô
- Kỹ năng: Phân tích, tính toán, lựa chọn các yêu cầu khi sửa chữa thân-khung xe sau va chạm, lựa chọn loại sơn và phương pháp sửa chữa tấm vỏ xe ô tô. Thực hành sửa chữa thân-khung xe, sơn sửa chữa tấm vỏ ô tô.

3.2. Mục tiêu đào tạo cụ thể về kiến thức của học phần

- Chương 1. AN TOÀN LAO ĐỘNG TRONG SỬA CHỮA THÂN XE
- Chương 2. KẾT CẤU KHUNG XE VÀ ẢNH HƯỞNG CỦA VA CHẠM
- Chương 3. PHƯƠNG PHÁP SỬA CHỮA KHUNG XE
- Chương 4. TỔNG QUAN VỀ SƠN
- Chương 5. HỆ SƠN VÀ HỆ MÀU
- Chương 6. ĐÁNH GIÁ TÌNH TRẠNG HƯ HỎNG
- Chương 7. CÁC PHƯƠNG PHÁP CHUẨN BỊ BỀ MẶT
- Chương 8. PHƯƠNG PHÁP BẢ-TRÉT MA-TÍT
- Chương 9. SỬ DỤNG SÚNG PHUN SƠN
- Chương 10. PHA SƠN VÀ ĐIỀU CHỈNH MÀU
- Chương 11. CÁC LỖI THƯỜNG GẶP VÀ PHƯƠNG PHÁP KHẮC PHỤC

4. Mô tả nội dung học phần

Học phần Thực Tập Đồng - Sơn ô tô cung cấp các kiến thức cơ bản, quan trọng trong việc xác định hư hỏng trên khung và tấm vỏ xe ô tô. Lựa chọn phương án sửa chữa nhằm tối ưu hóa quá trình sơn sửa chữa ô tô, khai thác triệt để vật tư-thiết bị, tăng hiệu suất sử dụng vật tư và nguyên công sửa chữa.

Nội dung môn học gồm có Lý thuyết và Thực hành. Phần lý thuyết được trình bày phần đầu chương với nội dung là các kiến thức cơ bản về khung thùng, hư hỏng tấm vỏ và phương pháp sơn sửa chữa. Phần thực hành gồm phần còn lại của chương, nội dung là rèn luyện các kỹ năng thực hành sửa chữa khung, sơn sửa chữa tấm vỏ ô tô, đánh giá tình trạng hư hỏng và lựa chọn phương án tối ưu trong sửa chữa.

5. Nội dung chi tiết học phần

PHẦN I. KHUNG VÀ SƠN ÔTÔ

Chương 1. AN TOÀN LAO ĐỘNG

- 1.1 An toàn cá nhân
- 1.2 An toàn nhà xưởng
- 1.3 Bảo hộ lao động

Chương 2. KẾT CẤU KHUNG XE VÀ ẢNH HƯỞNG CỦA VA CHẠM

- 2.1 Phân loại xe ô tô
- 2.2 Va chạm và hư hỏng
- 2.3 Kết cấu khung xe

Chương 3. PHƯƠNG PHÁP SỬA CHỮA KHUNG XE

- 3.1 Sử dụng búa và đe tay
- 3.2 Kéo nâng khung xe
- 3.3 Xử lý nhiệt

Chương 4. TỔNG QUAN VỀ SƠN ÔTÔ

- 4.1 Sơn và sơn ô tô
- 4.2 Các công nghệ sơn và sơn sửa chữa trên ô tô
- 4.3 Cấu trúc sơn trên ô tô

Chương 5. HỆ SƠN GỐC DẦU VÀ HỆ MÀU

- 5.1 Hệ sơn gốc dầu
- 5.2 Hệ màu
- 5.3 Các sản phẩm sơn thông dụng

PHẦN II. SƠN SỬA CHỮA

Chương 6. ĐÁNH GIÁ TÌNH TRẠNG HƯ HỎNG

- 6.1 Xác định tình trạng
- 6.2 Xác định loại sơn đang hiện hữu
- 6.3 Lập phương án sửa chữa
- 6.4 Sơ bộ giá thành

Chương 7. CÁC PHƯƠNG PHÁP CHUẨN BỊ BỀ MẶT

- 7.1 Mục đích và phương pháp chuẩn bị bề mặt
- 7.2 Các vật liệu và dụng cụ chuẩn bị bề mặt
- 7.3 Tạo hình bề mặt

Chương 8. PHƯƠNG PHÁP BẢ MA-TÍT

- 8.1 Ma-Tít
- 8.2 Trộn và trét ma-tít
- 8.5 Làm khô ma-tít

Chương 9. SỬ DỤNG SÚNG PHUN SƠN

- 9.1 Súng phun sơn
- 9.2 Kỹ thuật phun sơn
- 9.3 Vệ sinh súng phun sơn

Chương 10. PHA SƠN VÀ ĐIỀU CHỈNH MÀU

- 10.1 Nguyên tắc pha sơn

10.2 Nguyên lý chỉnh màu

10.3 Phun sơn lót và phun sơn màu

Chương 11. CÁC LỖI THƯỜNG GẶP KHI SƠN SỬA CHỮA

11.1 Lỗi trước khi sơn và sửa chữa

11.2 Lỗi trong khi sơn và sửa chữa

11.3 Lỗi sau khi sơn và sửa chữa

6. Tài liệu học tập

- Tài liệu chính:

Bài giảng *Thực Tập Đồng – Sơn Ôtô*, Trường CD LÝ TỰ TRỌNG 2018

- Tài liệu tham khảo:

BÀI GIẢNG THỰC TẬP SƠN XE, Dương Tuấn Tùng, ĐH SPKT 2012

Kỹ thuật sơn tấm vỏ, tài liệu đào tạo TOYOTA

Chuẩn bị bề mặt chuyên nghiệp, Tài liệu đào tạo SIKKEN-AkzoNobel

Tài liệu đào tạo sơn AUTOCOLOR-NEXA

Tài liệu đào tạo sơn NIPPON PAINT AUTO REFISH

7. Hình thức tổ chức dạy – học

Thứ tự tuần trong HK	Từ ngày... tháng... Đến ngày... tháng...	Số tiết thực hành	Số tiết lý thuyết	TÊN CHƯƠNG TRÌNH, ĐỀ MỤC NỘI DUNG GIẢNG DẠY
	Từ đến			Chương 1.
	Từ đến			Chương 2.
	Từ đến			Chương 3.
				Chương 4.
	Từ đến			Chương 5.
				Chương 6.
	Từ đến			Chương 7.
				Chương 8.
	Từ đến			Chương 9.
				Chương 10.
	Từ đến			Chương 11.
Tổng cộng		90	30	

8. Phương pháp học phần và các yêu cầu khác của Giảng viên

Giảng viên hướng dẫn tập trung, thao tác mẫu, giảng diễn các kỹ năng và kiến thức cần thiết. Sau đó sinh viên thực hành dưới sự quan sát, điều chỉnh của giảng viên.

Thực Tập Sơn là học phần đòi hỏi nhiều kỹ năng. Vì vậy SV phải tham gia lớp học đầy đủ trong suốt quá trình đồng thời phải xem trước bài học lý thuyết trước khi đến lớp.

Yêu cầu đặt ra đối với sinh viên:

+ Đọc bài giảng, giáo trình trước khi đến lớp;

+ Dự giờ giảng lý thuyết, thực hành trên lớp;

+ SV vắng quá 20% số tiết sẽ không được tham gia thi kết thúc môn học.

9. Phương pháp, hình thức kiểm tra – đánh giá kết quả học tập học phần

Áp dụng thang điểm 10, phân chia các mục tiêu cho từng hình thức kiểm tra – đánh giá, bao gồm các phần sau:

9.1. Kiểm tra – đánh giá thường xuyên: 20% hoặc 02 điểm

9.2. Kiểm tra – đánh giá định kỳ: 40% hoặc 04 điểm

- Tham gia học tập trên lớp (đi học đầy đủ, chuẩn bị bài tốt và tích cực thảo luận);
- Bản thu hoạch, báo cáo, thảo luận, thuyết trình;
- Phần tự học, tự nghiên cứu (hoàn thành tốt nội dung, nhiệm vụ mà giảng viên giao cho cá nhân/tuần; bài tập nhóm/tháng; bài tập cá nhân/học kỳ,...);
- Hoạt động theo nhóm;
- Kiểm tra – đánh giá giữa kỳ;
- Các kiểm tra khác.

9.3. Thi cuối kỳ: 40% hoặc 04 điểm

9.4. Tiêu chí đánh giá các loại bài tập

- Đối với điểm thường xuyên, dựa trên thái độ hoạt động trong thực hành của SV
- Đối với điểm quá trình, dựa trên khả năng thực hành và sản phẩm của SV.
- Đối với bài thi, căn cứ theo kết quả sản phẩm.

Duyệt

Hiệu trưởng
(Ký tên)

Trưởng khoa
(Ký tên)

Trưởng bộ môn
(Ký tên)